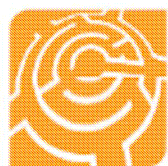


Közösségi kerékpár kölcsönző rendszerek és mobilitás-szervezés

Budapest
2011. február 8.

A tanácskozás célja

- A közösségi kerékpár kölcsönző rendszerek megtárgyalása
- A mobilitás-szervezés népszerűsítése
- Egy workshop sorozat első rendezvénye
- Igényfelmérés, kapcsolatépítés



9:30 - 10:00	Mobilitás-szervezés és az EPOMM projekt	Éri Vilma, Környezettudományi Központ
10:00 - 10:25	Mobilitás-szervezés és közösségi kerékpár kölcsönző rendszerek Európában (tolmácsolást biztosítunk)	Melanie Leroy, Eurocities, Belgium
10:25 - 10:50	BuBi, mint a fővárosi közösségi közlekedés új szereplője	Szigeti Csúcs Balázs, Üzletfejlesztési igazgató-helyettes, PARKING Szervező, Fejlesztő és Tanácsadó Kft.
10:50 - 11:20	Kávészünet	
11:20 - 11:45	A közösségi kerékpár kölcsönző rendszerek infrastrukturális feltételei	Pej Kálmán, Tandem Kft.
11:45 - 12:10	A kerékpár szerepe Budapest közlekedésében, ezen belül a közösségi kerékpár-kölcsönzési rendszer működésének feltételei	Bencze-Kovács Virág, okl. építőmérnök, Magyar Kerékpárosklub
12:10 - 12:35	Kerékpár kölcsönző rendszer tervei Győrben	Szakonyi Petra, Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala, Stratégiai, Városfejlesztési és Városépítési Osztály
12:35 - 13:00	Közösségi kerékpáros program szervezésének, működésének tapasztalatai egy alföldi kisvárosban	Szepesi Tibor, Sport Szolgáltató Központ, Karcag

Mobilitás-szervezés és az EPOMM-PLUS projekt

Amiről szó lesz:

- A mobilitás szervezés fogalma, eszközei
- Az EPOMM PLUS mobilitás-szervezési projekt

A mobilitás-szervezés fogalma

A mobilitás-szervezés a fenntartható közlekedés népszerűsítése, valamint a gépkocsi használatnak az utazók hozzáállásának és viselkedésének a megváltoztatásával történő visszaszorítása.

Mobility management → mobilitás-szervezés

A mobilitás-szervezés fogalma részletesebben

- **A mobilitás-szervezés célja az autózás iránti kereslet és az utazók magatartásának a befolyásolása**
- **A keresletre irányul, nem a kínálatra**
- **Olyan eszközök/intézkedések, amelyek az autózás alternatíváit vonzóbbá teszik**
- **Esetenként az áruszállításra vonatkozó intézkedések is ide tartoznak**

A mobilitás-szervezés eszközei

- **Tájékoztatás**
(BKV, MVK honlap, utazási információs központok, utazás közben nyújtott szolgáltatások)
- **Népszerűsítés**
(Bringázz a munkába!, Európai Mobilitási Hét, Európai Autómentes Nap, Kerékpárbarát Város, Kerékpárbarát Munkahely)
- **Oktatás**
(iskolai szemléletformálás, közlekedési vállalatok alkalmazottainak a felkészítése)
- **Szervezés és koordináció**
(telekocsi, car-sharing)
- **Távközlés és rugalmas munkaidő**
(internetes vásárlás és ügyintézés)
- **Támogató, integráló intézkedések**
(építési előírások, parkolás szabályozás, ösztönző díjrendszerek, integrált utazási szolgáltatások)

A mobilitás-szervezés szintjei

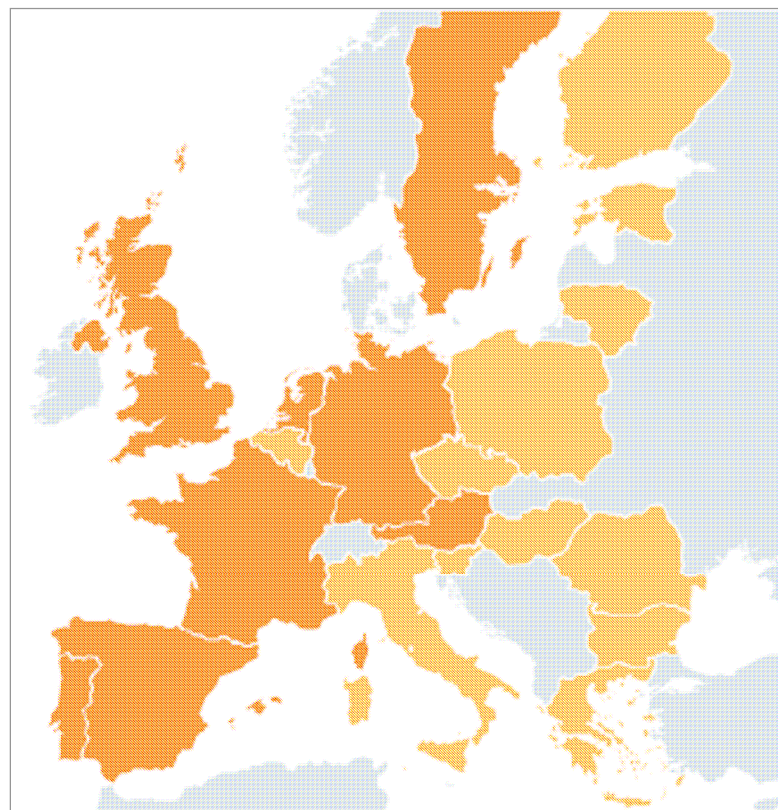
- Valamennyi eszköz különböző szinteken is megjelenik
Nemzetközi, országos, regionális, helyi, intézményi szint
- A tudatosság növekedését mutatja az intézményi szinten alkalmazott eszközök sokfélesége

A mobilitás-szervezés eszközei

- Az eszközök nagy részét nálunk is ismerik és alkalmazzák, az eszközrendszer gazdagodik
- „Puha” eszközök, pl. tájékoztatás, kommunikáció, szolgáltatások szervezése, illetve a különböző felek tevékenységének az összehangolása.
- Ezek a „puha” eszközök legtöbbször javítják a városi közlekedés „kemény” eszközeinek (például az új villamosvonalaknak, kerékpárutaknak) a hatékonyságát.
- Nem feltétlenül igényelnek komoly pénzügyi beruházásokat, ezért a hozam/költség arányuk kedvező lehet

Az EPOMM PLUS projekt háttere

- **EPOMM – European Platform on Mobility Management**
- **MAX – kutatási program**
- **ECOMM – European Conference on Mobility Management**



A projektről részletesebben

- **Cél: a mobilitás-szervezéssel kapcsolatos tapasztalatcsere + az EPOMM hálózatának bővítése**
- **Tevékenységek:**
 - **tréningek, szemináriumok, konferenciák**
 - **honlapon, hírlevélben történő tájékoztatás**
 - **nemzeti hálózatok kialakítása**
 - **a tapasztalatok, következtetések átadása a politikai döntéshozóknak**

Hazai célok

- A hazai terminológia kialakítása (car-sharing, mobility management)
- Workshopok, tréningek
- Honlap és hírlevelek
- A hazai hálózat kialakítása

Köszönöm a figyelmet!

Szekciók

A különböző kerékpározó célcsoportok igényei	Bencze-Kovács Virág	Bartók terem
A kerékpáros közlekedés oktatása	Szakonyi Petra	Kodály terem
A közösségi kerékpár kölcsönző rendszerek marketingje		Rodin terem
A működtetés infrastrukturális feltételei		Holbein terem