



TANDEM MÉRNÖKIRODA Kft.

Postacím: 1300 Bp. Pf. 4. / Iroda: 1033 Budapest Polgár u. 12.

Tel.: (1) 368-83-43; Tel./Fax: (1) 453-24-49

pej.kalman@tandemkft.hu

www.tandemkft.hu

**A BUDAPESTI KÖZÖSSÉGI KERÉKPÁROS
KÖZLEKEDÉSI RENDSZER
(KKKR)
BEVEZETÉSÉHEZ SZÜKSÉGES INFRASTRUKTÚRA
INTÉZKEDÉSI JAVASLATOK**

Pej Kálmán
Okl. építőmérnök

2011. február 18.

- 1.) Az IT tárja föl a KKKR hatásterületén a kerékpáros közlekedés legfontosabb akadályozó tényezőit és adjon iránymutatást a szükséges beavatkozások végrehajtására.
 - A Beruházók számára adja meg a tervezési feladatok csoportosításához, a feladatok meghatározásához, összehangolásához szükséges legfontosabb adatokat.
 - A tervezők számára adjon támpontokat, irányelveket, ötleteket, javaslatokat a később elkészítendő tervekhez.
 - A város politikai vezetése számára adjon szakmailag megalapozott anyagot a körültekintő és célirányos döntések meghozatalához.
- 2.) Az IT fontos szempontja volt a beruházások időbeni ütemezésének és a becsült megvalósítási költségek nagyságrendjének meghatározása is.
 - Az IT mutasson be alternatív, vagy továbbfejleszthető műszaki lehetőségeket, különösen a Duna hidak vonatkozásában.
 - Adjon iránymutatást a javasolt projekt elemek időbeli ütemezett megvalósíthatóságához.

KRESZ

- **2010. január 1-étől életbe lépett az új KRESZ, ami a kerékpáros közlekedéssel kapcsolatban több mint 20 ponton változott a kerékpáros közlekedés elősegítése érdekében.**

Forgalomszabályozás

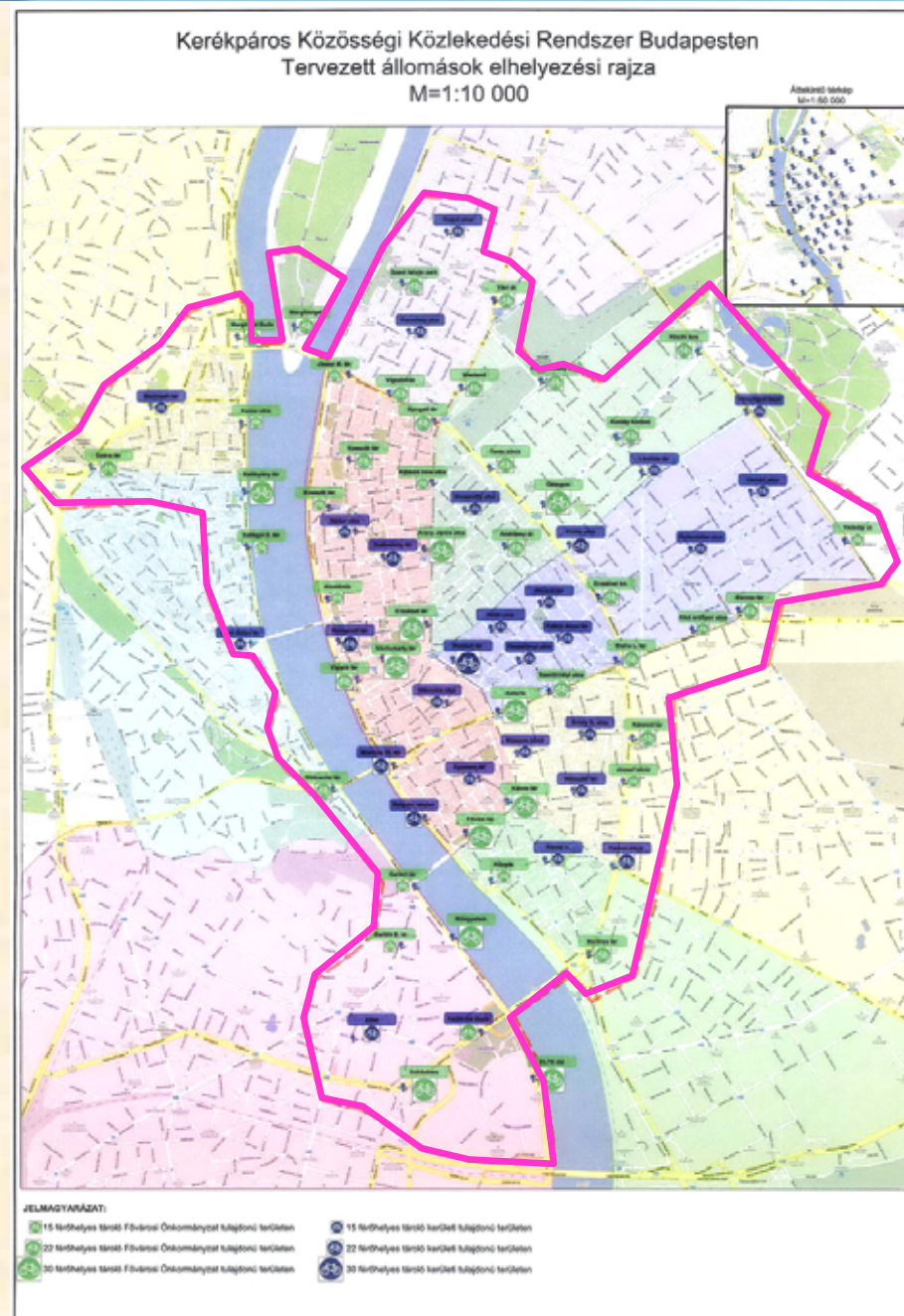
- **20/1984 (XII. 21.) KM sz. rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről**

Útügyi Műszaki Előírások (alkalmazásuk országos közutakon kötelező)

- **Közutak tervezése ÚT 2-1.201 Útügyi Műszaki Előírás**
- **2010. április 15.-étől lépett érvénybe az ÚT 2-1.203 számú „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” című Útügyi Műszaki Előírás (KTSZ kiegészítés), amely meghatározza a kerékpárforgalmi létesítmények fajtáit és tervezési szabályait.**
- **A parkolási létesítmények geometriai tervezése ÚT 2-1.210**

3.) A KKKR hatásterülete

KKKR.



4.) A kerékpáros közlekedés fő célcsoportjai

❖
**A kerékpáros közlekedés célját tekintve két főcsoport
különböztethető meg.**
❖

❖ **Közlekedési célú kerékpározás:** a munkába, iskolába járással, ügyintézással, bevásárlással kapcsolatos kerékpározás. Ebbe a körbe tartozik a közforgalmú közlekedési eszközök megállóhelyei és a kiinduló pont közötti kerékpározás is.

❖ **Alapállás:** a kerékpár jármű, a KRESZ szerint is!

❖ **Szabadidős célú kerékpározás:** a turisztikai, természeti nevezetességekhez, kulturális és művészeti értékek megtekintéséhez kapcsolódó és a szórakozási célú kerékpáros forgalom. Ezen kívül a sport- és egészség-megőrzési célú kerékpározás, amelybe beletartozik a kiránduló forgalom is.

❖ Úthálózat ❖

- ***Kétirányú nagy forgalmú utakon: a kerékpározás lehetőségének megteremtése, pl: Kiskörút, Nagykörút, stb.***
- ***EURO Velo nyomvonal kialakítása a Budai és a Pesti oldalon.***

5.) Intézkedési csoportok

- **Egyirányú forgalmú utcák kerékpározhatósága függ:**

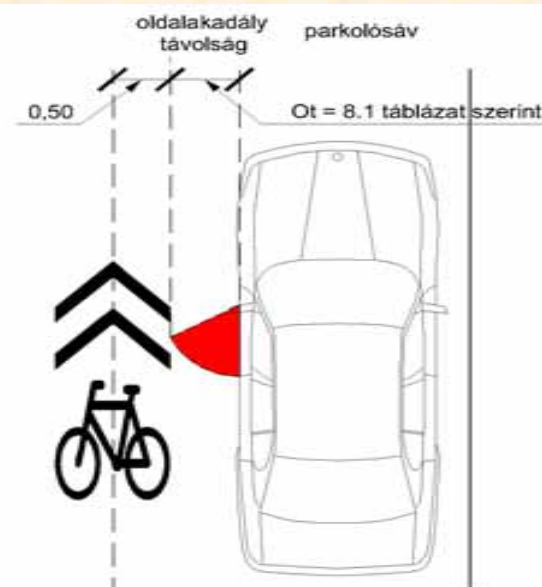
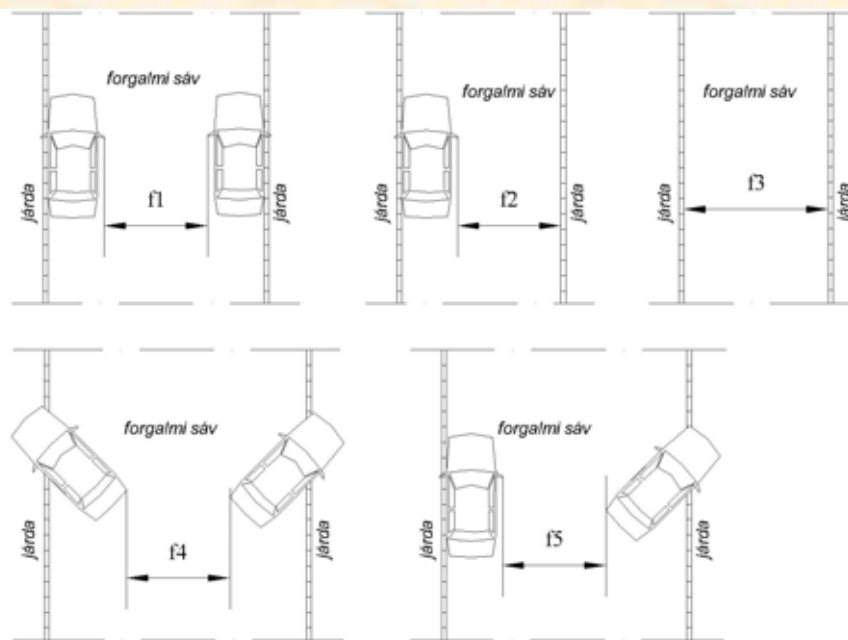
a forgalomnagyságtól

a forgalmi sáv szélességétől

a parkolás módjától

a közösségi közlekedés fajtájától és nagyságától

KKKR.



Egyirányú forgalmú utcák:

A KKKR-ben összesen: 35 km-nyi utcát vizsgáltunk meg.

3 kategóriába soroltuk az egyirányú utcákat:

- **beavatkozás nélkül alkalmas utcák, csak táblázással,**
- **alkalmassá tehető utcák a parkolási rend megváltoztatásával,**
- **építési és forgalomtechnikai beavatkozással alkalmassá tehető utcák**

Tudatosítani kell: az ellenirányú kerékpáros forgalom lehetővé tétele nem „két db jelzőtábla” kihelyezését, hanem komplex szemléletű tervezést jelent!

Autóbusz forgalmi sávok kerékpározhatóvá tétele

- Az autóbuszsávok alkalmasak lehetnek kerékpározásra, ha:
 - a forgalmi sáv szélessége megfelelő,
 - az autóbuszok követési ideje lehetővé teszi a kerékpárosok közlekedését,
 - az autóbuszsáv szélső fekvésű,
 - nincs párhuzamos kerékpárút vagy kerékpársáv

A KKKR-ben 7,2 km hosszúságot vizsgáltunk, 4 kategóriát határoztunk meg

- 1.) **kategória:** kerékpáros forgalomra jelenlegi kialakításában alkalmas (a KKKR hatásterületén jelenleg nincs ilyen szakasz!)
- 2.1) **kategória:** fenti szakaszokon részletes forgalmi vizsgálat szükséges a megfelelő forgalomtechnikai beavatkozás kiválasztására
- 2.2.) **kategória:** forgalmi sávszélességek megváltoztatásával, kerékpáros forgalom számára alkalmassá tehető.
- 3.) **kategória:** átépítéssel kerékpáros forgalom számára alkalmassá tehető.



Csomópontok



Jelzőlámpás csomópontok

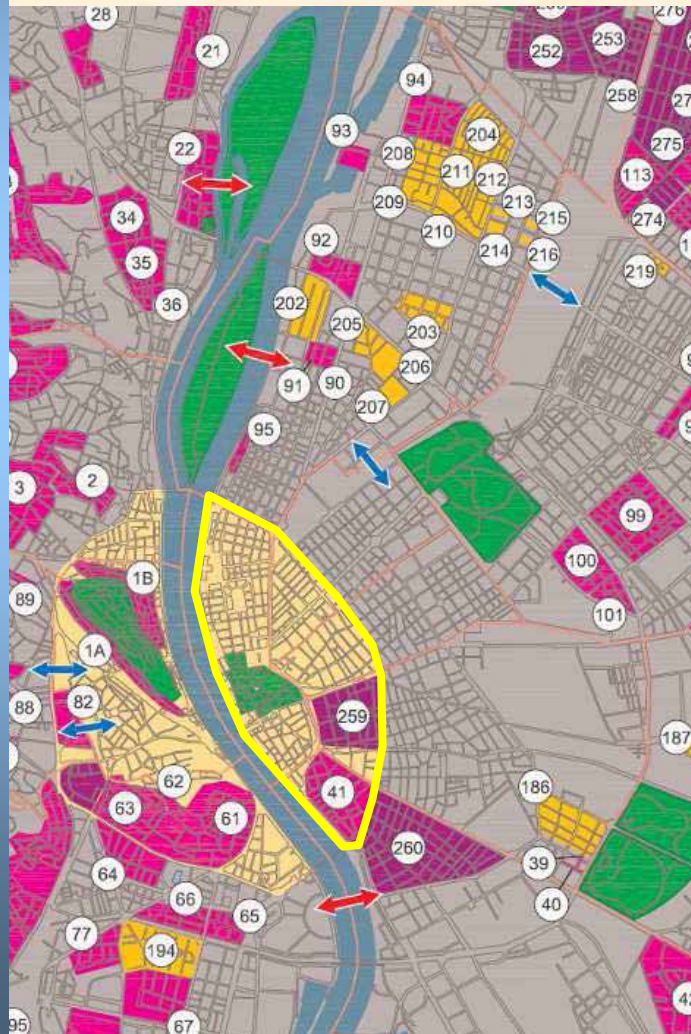
- ☞ Közbenső idők vizsgálata
- ☞ Előretolt kerékpáros felálló helyek kialakítása,
- ☞ Hiányzó kerékpáros kapcsolatok kialakítása, stb.

Nem jelzőlámpás csomópontok

- ☞ Elsőbbségi viszonyok vizsgálata
- ☞ Beláthatósági vizsgálat
- ☞ Direkt balra kanyarodás elősegítése

Átfogó intézkedési javaslat: Területi sebességkorlátozás a belvárosban!

KKKR.



MEGLÉVŐ



TERVEZETT



Kiemelten védett, illetve védett terület
(Behajtási eng.-hez kötött vagy korlátozott)

Lakó pihenő övezet

Korlátozott -30 km/ó - sebességű övezet

Fokozottan humanizált zóna

Vasutak , főutak gyalogos átjárhatósága külön szinten

Javasolt gyalogos Duna-hidak



Duna hidak



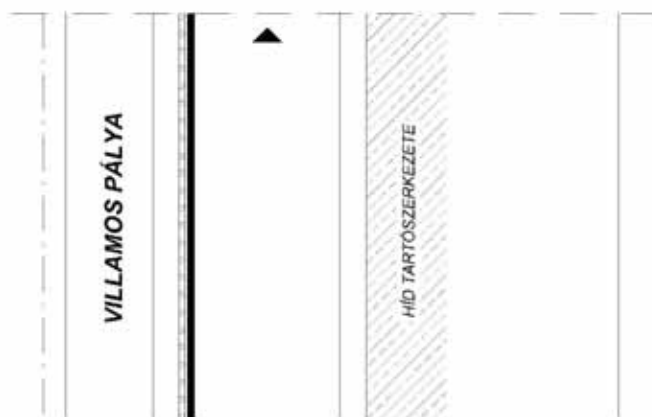
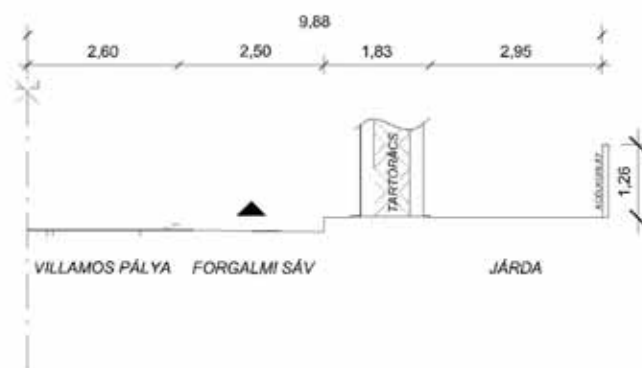
- **Margit-híd:** Átépítés után megoldott lesz
- **Széchenyi lánc-híd**
 - A kerékpáros forgalom lehetővé tétele a hídon egész nap
 - **Távlatban:** az egyéni személygépjármű forgalom kitiltása hídról.
- **Erzsébet híd**
 - A híd déli gyalogjárdáján gyalog- és kerékpárút kialakítása
 - **Távlatban:** a híd közúti keresztmetszetének újrafelosztása

5.) Intézkedési csoportok

Szabadság híd: kerékpáros nyom burkolati jel

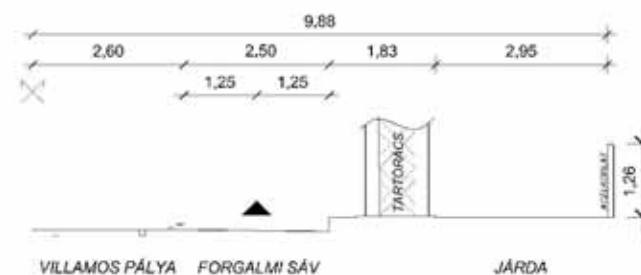
MEGLÉVŐ ÁLLAPOT Szabadság híd

$M=1:100$

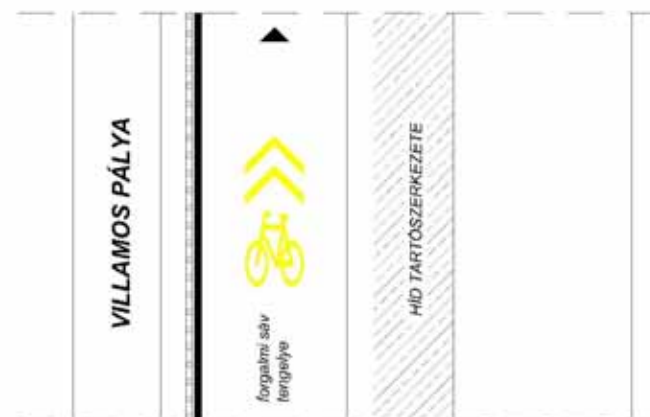


JAVASOLT BEAVATKOZÁS Szabadság híd

$M=1:100$

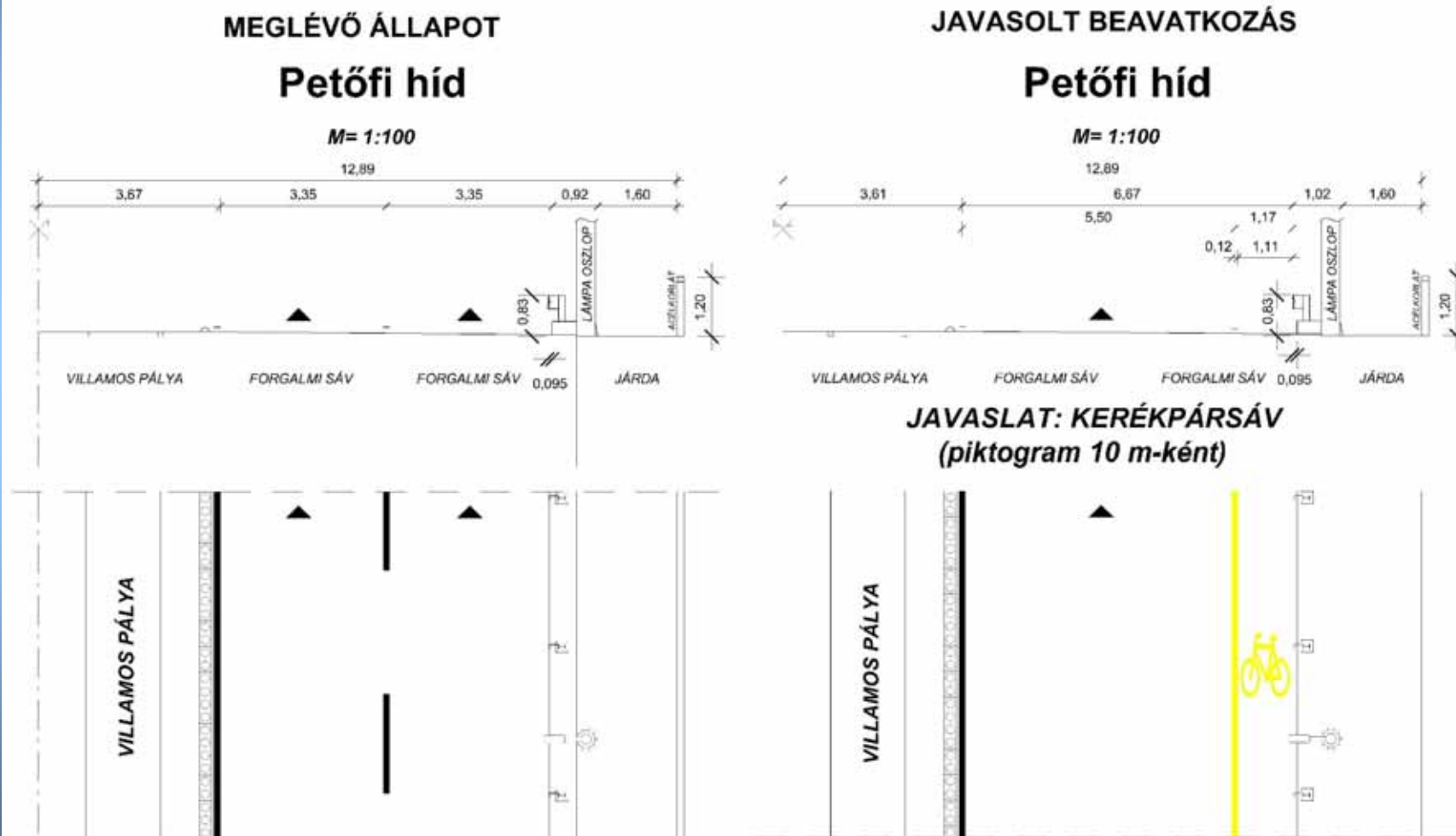


JAVASLAT: KERÉKPÁROS NYOM
(piktogram 10 m-ként)

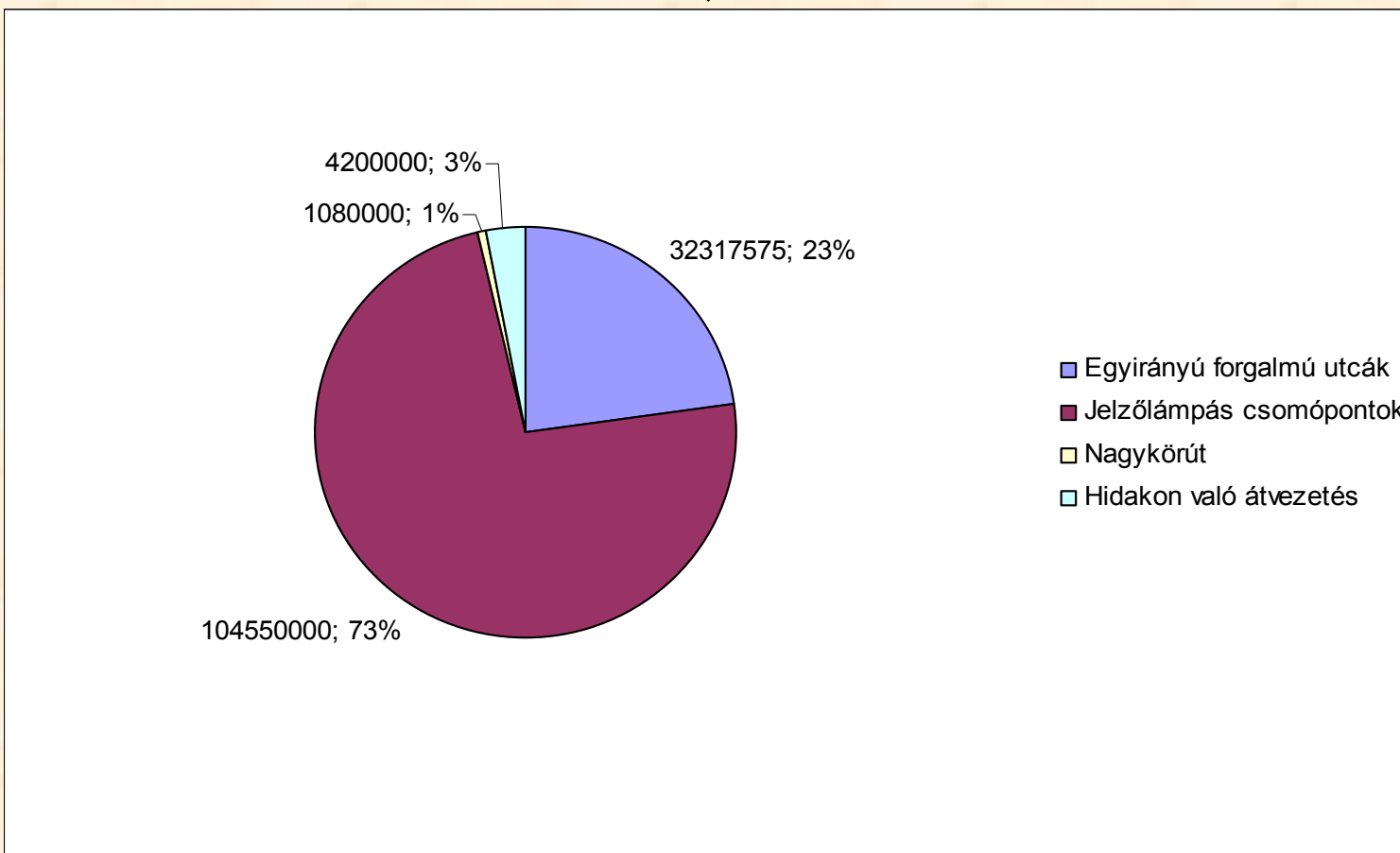


5.) Intézkedési csoportok

Petőfi híd : Kerékpársáv



- **Az első csoportba (I. ütem) azok az intézkedések tartoznak, amelyeket a KKKR bevezetésének időpontjáig célszerű lenne elvégezni. (Pl.: egyirányú utcák kerékpározhatóságának biztosítása)**
- **A második csoportba (II. ütem) sorolt intézkedések is nagyon fontosak, de megvalósításuk –nagyobb beruházási és előkészítési igényük miatt– becslésünk szerint a KKKR bevezetése után csak 3 éven belül lehetséges. (Pl.:útpálya szélesítések pl. autóbusz forgalmi sáv alkalmassá tétele kerékpározásra)**
- **A harmadik csoportba (III. ütem) soroltuk azokat a beruházásokat, amelyek megvalósítása nem a KKKR miatt, hanem egyéb szempontból szükséges, illetve tervezett. Ilyen pl. a Nagykörúti kerékpározás rendszerének megteremtése.**

❖
Költség megoszlás
❖

A teljes tervezési, jóváhagyatási, építési és műszaki ellenőrzési költség várható értéke: ~ bruttó 154 millió Ft.

- A gyűjtőhelyek megvalósítása nagyon fontos, de mindenféleképpen számításba kell venni, hogy az infrastrukturális fejlesztések nem hagyhatók el, sőt, időben meg kell, hogy előzzék a KKKR bevezetését.
- Az intézkedési javaslatok teljes körű - a közlekedés valamennyi részére kiterjedő - megvalósítása esetén várható el az, hogy a belvárosban a KKKR kerékpározás is bárki számára választható, népszerű közlekedési móddá váljon.
- A KKKR nélkül is végre kellene hajtani az IT terv javaslatait, hogy a belváros jól kerékpározható legyen!

KKKR.

KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET !



TANDEM MÉRNÖKIRODA Kft.

Postacím: 1300 Bp. Pf. 4. / Iroda: 1033 Budapest Polgár u. 12.

Tel.: (1) 368-83-43; Tel./Fax: (1) 453-24-49

pej.kalman@tandemkft.hu

www.tandemkft.hu